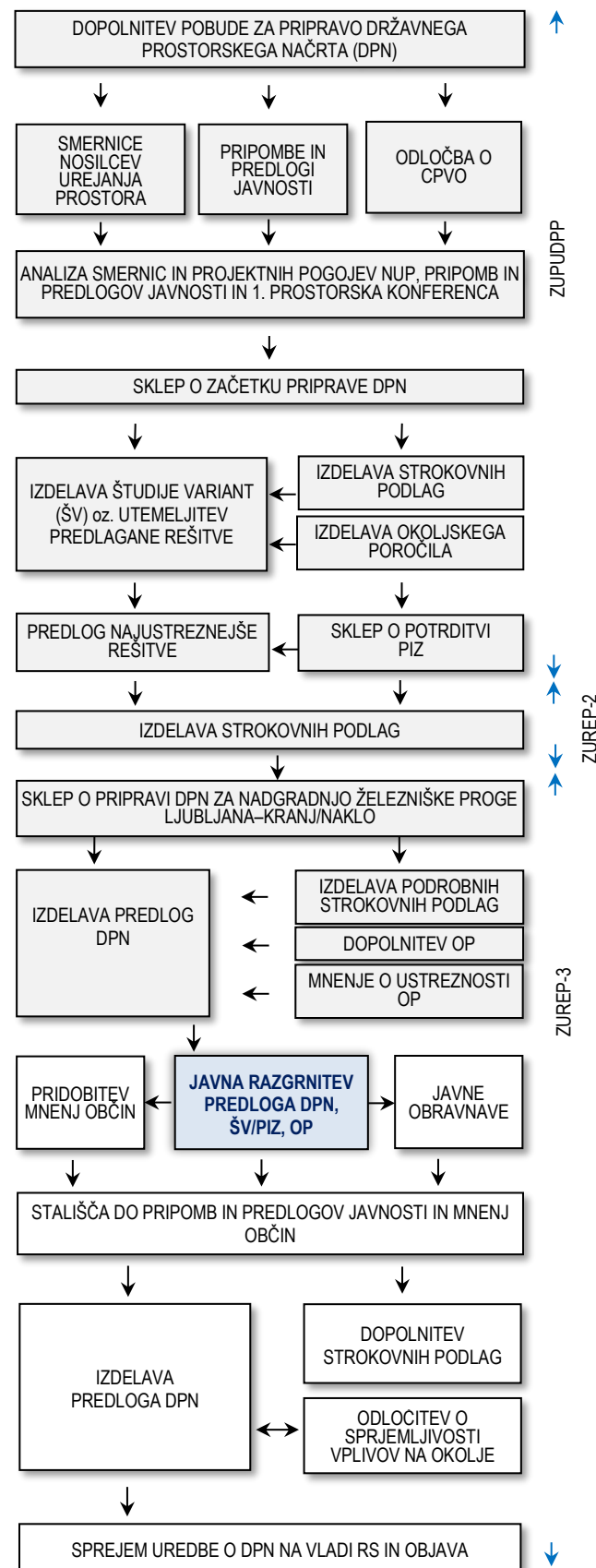


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nadgradnja obstoječe železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–d.m na odseku Ljubljana–Kranj/Naklo v dolžini približno 30 kilometrov.

Osnovni cilj nadgradnje obstoječe proge je povečanje prepustne in prevozne zmogljivosti proge z dograditvijo drugega tira. S tem bodo ob izkoriščanju zmogljivosti obstoječe prometne infrastrukture doseženi tudi naslednji cilji:

- povečanje stopnje varnosti prometa,
- učinkovitejše vodenje prometa,
- znižanje obratovalnih stroškov,
- izboljšanje storitev prevoza potnikov na tej progji in večja vloga te proge v javnem potniškem prometu, združevanje in medsebojno povezovanje vseh vrst javnega in individualnega prometa,
- vzpostavitev dobre železniške povezave med državami na območju v evropskega prometnega prostora.

Cilji načrtovanih ureditev sledijo ciljem Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo sprejela Vlada Republike Slovenije na svoji 48. redni seji dne 29. 7. 2015.

Odsek spada v celovito omrežje TEN-T in je zelo pomemben za prevoz tovora in potniški promet (dnevne selitve potnikov). Treba je povečati zmogljivost proge in jo nadgraditi za večjo raven (kakovost) storitev. Proga je treba nadgraditi za hitrosti do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet. Upošteva se dolžina vlakov 740 metrov in uvede sistem ERTMS (European Rail Traffic Management System). Pri umeščanju v prostor in projektiranju je treba upoštevati ukrep za področje železniškega prometa R.39 s področja varstva okolja

DPN je prostorski akt, s katerim se na posameznem območju načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena, določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. Sprejet DPN je osnova za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, osnova za parcelacijo zemljišč ter pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

Postopek priprave DPN se je pričel na podlagi Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP) (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2) in se nadaljuje v skladu z Zakonom o urejanju prostora (ZUreP-3) (Uradni list RS, št. 199/2021, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE in 95/23 – ZIUOPZP), ki se je začel uporabljati 1. junija 2022.

Na pobudo Ministrstva za infrastrukturo za delitev DPN na dva dela, je bil sprejet Sklep Vlade RS (št. sklepa 35000-4/2023/3 z dne 8. 6. 2023) o pripravi državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Območje nadgradnje obstoječe proge poteka, skladno z upoštevanjem načela varčne rabe prostora in združevanja infrastrukturnih koridorjev v največji možni meri v koridorju obstoječe proge. Prostorske ureditve so načrtovane na območjih mestne občine Ljubljana, mestne občine Kranj ter občin Medvode, Škofja loka in Naklo.

Odsek železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo v koridorju obstoječe železniške proge št. 20 se v dolžini 29,16 km (Ljubljana in Kranj) in v dolžini 4,64 km (Kranjem–Naklo) dogradi z drugim tirom. Trasa dvotirne proge se začne na zahodnem delu železniške postaje Ljubljana in sledi trasi obstoječega tira, ki poteka proti severu, vzhodno od Celovške ceste. Pred prečkanjem Drenikove ulice se rekonstruira postaja Šiška, kjer se proti vzhodu navezujejo industrijski tiri delavnice Železniškega muzeja, na zahodni strani pa industrijski tir pivovarne Union. Proga poteka po razširjenem nadvozu preko Drenikove ulice, kjer se proti severovzhodu odcepi nova dvotirna železniška proga št. 21 proti Kamniku. Železniška proga Ljubljana–Kranj/Naklo nadaljuje proti severu, mimo železniških postajališč Litostroj in Stegne ter železniške postaje Vižmarje. Proga nadaljuje proti severu, kjer se zgradi železniško postajališče Stanežiče, ki nadomešča posajališče Medno in omogoča navezavo na parkirišče P+R. Po prečkanju regionalne ceste R1-211 Stanežiče–Jeprca se trasa proge odmakne od trase obstoječega tira in poteka v pokritem vkopu in predoru Medno proti Medvodam. Pred železniško postajo Medvode ponovno poteka ob trasi obstoječega tira, v nadaljevanju prečka reko Soro ter poteka v odmiku od obstoječega tira in poselitve po pokritem vkopu Svetje, križa regionalno cesto R1-210 Škofja Loka–Jeprca in poteka do novega postajališča Reteče. V nadaljevanju poteka proga vzhodno od naselja Reteče do naselja Godešič, za katerim poteka do železniške postaje Škofja Loka vzporedno z obstoječim tirom. Za postajo Škofja Loka poteka trasa dvotirne železniške proge po trasi obstoječe železniške proge preko Kranjsko-Sorškega polja, nakar se usmeri zahodno od trase obstoječega tira in se v predoru Labore spusti proti postaji Kranj. Na postaji Kranj se od železniške proge št. 20 odcepi dvotirna železniška proga št. 22 Kranj–Naklo. Po železniški postaji Kranj železniška proga št. 22 v smeri Naklega prečka reko Savo ter poteka mimo novega postajališča Struževo. Za naseljem Struževo je predvidena navezava nove tovorne železniške postaje Kranj »Polica«. Med postajališčem Struževo in tovorno postajo Kranj je načrtovan odcep, ki omogoča potencialno navezavo železniške proge proti letališču Jožeta Pučnika (ni predmet tega DPN). Železniška proga št. 22 se nadaljuje po trasi obstoječega tira kot enotirna proga do Naklega, kjer se konča s postajališčem Naklo.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE PREDLOGA DPN

Namen javne razgrnitve predloga DPN, okoljskega poročila in strokovnih podlag je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala na Mestni občini Ljubljana, Mestni občini Kranj ter Občinah Medvode, Škofja loka in Naklo.

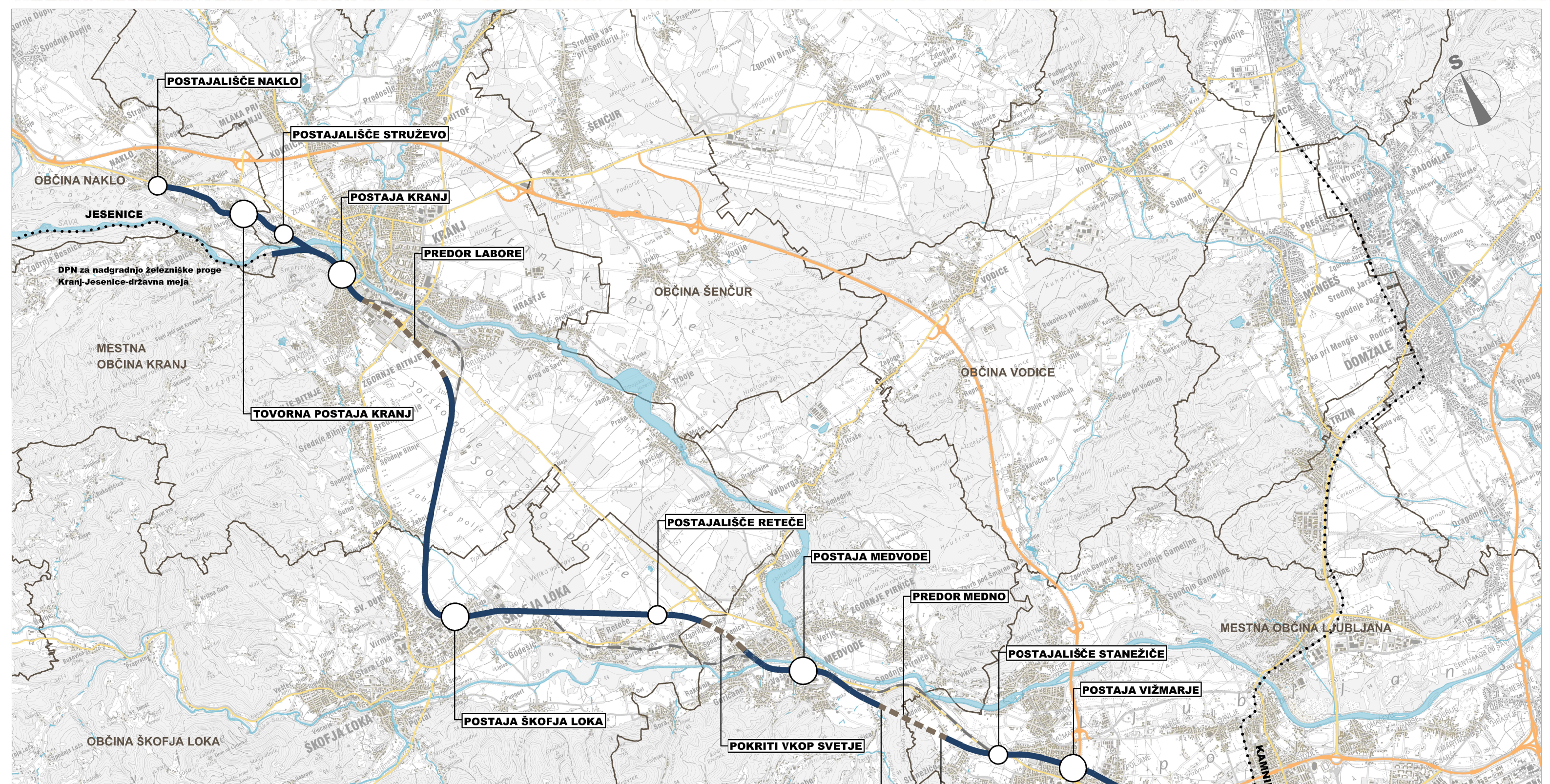
Pripombe in predloge k razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko vpišejo v knjige pripomb, ki so na voljo ob razgrnjenemu gradivu, ali pa se pošljejo na elektronski naslov gp.mnvp@gov.si. Pripombe in predlogi se lahko podajo tudi na zapisnik na javni obravnavi. Ministrstvo za naravne vire in prostor bo pripombe in predloge preučilo in v roku 30 dni po končani javni razgrnitvi do njih zavzelo stališče. Utemeljene pripombe bodo smiselno upoštevane pri izdelavi predloga DPN. Po uskladitvi predloga z nosilci urejanja prostora, bo DPN z uredbo sprejela Vlada RS.

Pripravljaavec:	RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za prostor in graditev, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana
Pobudnik:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Naročnik:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana
Izdelovalci:	Razvojni center Planiranje d.o.o. Celje, Ulica XIV. divizije 14, 3000 Celje Projekt, d. d., Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA–KRAJ/NAKLO

PREDLOG

POVZETEK ZA JAVNOST



**DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA NADGRADNJO
ŽELEZNIŠKE PROGE NA ODSEKU
LJUBLJANA-KRANJ/NAKLO**

**PREDLOG
POVZETEK ZA JAVNOST**

Merilo: 1 : 75 000
Kartografska osnova TK 50 (Vir: GURS)
Datum: marec 2024

DPN za nadgradnjo železniške proge
št. 21 Ljubljana Šiška - Kamnik Graben

POSTAJALIŠČE NAKLO

POSTAJALIŠČE STRUŽEVO

POSTAJA KRANJ

PREDOR LABORE

TOVORNA POSTAJA KRANJ

POSTAJALIŠČE RETEČE

POSTAJA MEDVODE

PREDOR MEDNO

POSTAJALIŠČE STANEŽIČE

POSTAJA VIŽMARJE

POSTAJA ŠKOFJA LOKA

POKRITI VKOP SVETJE

POKRITI VKOP MEDNO - JUG

POKRITI VKOP MEDNO - SEVER

POSTAJA ŠIŠKA

POSTAJALIŠČE LITOSTROJ

POSTAJALIŠČE STEGNE

